



Allgemeine Vertragsbedingungen (AVB)

# **Versicherung von Gütertransporten (ABVT 2006)**

Transportversicherung

Ausgabe 10.2021

# Inhaltsverzeichnis

## Teil A Umfang der Versicherung

Art. 1	Gegenstand der Versicherung	3
Art. 2	Eingeschränkte Versicherung	3
Art. 3	Besondere Fälle	3
Art. 4	Versicherung gegen alle Risiken	3
Art. 5	Gemeinsame Einschlüsse für alle Versicherungsarten	3
Art. 6	Gemeinsame Ausschlüsse für alle Versicherungsarten	3
Art. 7	Zugelassene Transportmittel	4

## Teil B Dauer der Versicherung

Art. 8	Anfang und Ende	5
Art. 9	Aufenthalte	5

## Teil C Wertbestimmungen

Art. 10	Versicherungswert	6
Art. 11	Ersatzwert	6
Art. 12	Versicherungssumme	6
Art. 13	Unterversicherung	6
Art. 14	Mehrfachversicherung	6

## Teil D Meldepflicht des Versicherungsnehmers

Art. 15	Anzeigespflicht	7
Art. 16	Änderungen während der versicherten Reise	7
Art. 17	Gefahrerhöhung	7

## Teil E Obliegenheiten im Schadenfall

Art. 18	Schadenmeldung und Rettungsmassnahmen	8
Art. 19	Sicherstellung der Rückgriffsrechte	8
Art. 20	Schadenfeststellung	8

## Teil F Schadenermittlung und Entschädigungsforderung

Art. 21	Expertise	9
Art. 22	Berechnung des Schadens	9
Art. 23	Übertragung der Eigentumsrechte	9
Art. 24	Entschädigungsforderung	9

## Teil G Rechtsfragen

Art. 25	Zahlungspflicht	10
Art. 26	Handänderung	10
Art. 27	Geltendmachung der Rückgriffsrechte	10
Art. 28	Verwirkung	10
Art. 29	Wirkung der Massnahmen der AXA und des Havariekommissärs	10
Art. 30	Anwendbares Recht und Gerichtsstand	10
Art. 31	Verhältnis zum Versicherungsvertrags-Gesetz (VVG)	10
Art. 32	Kommunikation mit der AXA	10

Dem Versicherungsnehmer sind gleichgestellt: der Anspruchsberechtigte, der Versicherte sowie die Personen, für deren Handlungen der Versicherungsnehmer, der Anspruchsberechtigte oder der Versicherte einzustehen hat.

# Allgemeine Vertragsbedingungen (AVB)

## Teil A Umfang der Versicherung

### Art. 1 Gegenstand der Versicherung

---

Versichert sind die Risiken, denen die Güter während der versicherten Reise ausgesetzt sind, soweit einzelne Risiken nicht ausdrücklich ausgeschlossen werden. Fehlt eine Vereinbarung, gilt die Eingeschränkte Versicherung gemäss Art. 2.

### Art. 2 Eingeschränkte Versicherung

---

Versichert sind Verlust und Beschädigung, wenn sie die unmittelbare Folge eines der nachstehenden Ereignisse (der sogenannten qualifizierten Unfälle) sind:

- Schiffbruch
- Strandung
- Leckwerden des Schiffes, wodurch das Anlaufen eines Nothafens notwendig wird
- Seewurf und Überbordspülen ganzer Kolli
- Zusammenstoss, Sturz oder Zusammenbruch des Transportmittels
- Entgleisung
- Absturz von Luft- und Raumfahrzeugen oder Teilen davon
- Notlandung und Notwasserung
- Einsturz von Kunstbauten
- Feuer, Explosion, Blitz, Erdbeben, Vulkanausbruch, Überschwemmung, Lawinen, Erd- und Schneerutsch, Felssturz, Springflut, orkanartiger Sturm (Windgeschwindigkeit über 100 km pro Stunde)
- Sturz der Güter während der Verladung, Umladung oder Ausladung.

Versichert sind ferner Diebstahl und Abhandenkommen ganzer Kolli (d. h. Ware und Verpackung) oder ganzer Ladungen.

### Art. 3 Besondere Fälle

---

Sofern nichts anderes vereinbart ist, sind nur gemäss Art. 2 versichert:

- unverpackte Güter
- Rücksendungen
- gebrauchte Güter
- Güter, die in beschädigtem Zustand verschickt werden
- nicht in Container verladene Güter, die mit Wissen des Versicherungsnehmers auf Deck verladen werden.

### Art. 4 Versicherung gegen alle Risiken

---

Versichert sind Verlust und Beschädigung.

### Art. 5 Gemeinsame Einschlüsse für alle Versicherungsarten

---

Bei allen Versicherungsarten sind ebenfalls versichert:

- a) Die Beiträge zur Havarie-Grosse, die gemäss einer rechtsgültigen Dispache auf die versicherten Güter entfallen, sowie die zur Havarie-Grosse gehörenden Aufopferungen der Güter, alles unter Vorbehalt der in Art. 6 aufgeführten Ausschlüsse.
- b) Soweit ein versicherter Schaden vorliegt oder unmittelbar droht, die Kosten
  - der Intervention des Havarie-Kommissärs
  - zur Verhütung oder Minderung des Schadens.
- c) Falls ein versichertes Ereignis vorliegt, die Mehrkosten für Umladung, einstweilige Lagerung und Weiterbeförderung, soweit der Versicherungsnehmer diese Massnahmen nach den Umständen als notwendig erachten durfte oder sie von der AXA angeordnet wurden.
- d) Die Mehrkosten für Entladung, Lagerung und Transport der versicherten Güter bis zum vorgesehenen Bestimmungsort nach Freigabe der Ladung von einem Seeschiff, das beschlagnahmt, aufgehalten oder zu einem anderen als dem vorgesehenen Bestimmungshafen umgeleitet worden ist, weil die Anforderungen des «International Safety Management Code», ohne Wissen des Versicherungsnehmers, nicht erfüllt sind.
- e) Verlust und Beschädigung als Folge von Zahlungsunfähigkeit oder Zahlungsverzug des Eigentümers, Charterers oder Betreibers eines Transportmittels oder sonstigen finanziellen Auseinandersetzungen mit den genannten Parteien, sofern der Versicherungsnehmer diese Parteien nicht selbst ausgewählt oder die Auswahl nicht massgeblich beeinflusst hat.

### Art. 6 Gemeinsame Ausschlüsse für alle Versicherungsarten

---

- a) Nicht versichert sind die Folgen von:
  - Beschlagnahme, Wegnahme oder Zurückhaltung durch eine Regierung, Behörde oder Macht; vorbehalten bleibt Art. 6 e)
  - Verzögerung in der Beförderung oder Ablieferung, unabhängig von der Ursache
  - Vorsatz des Versicherungsnehmers  
Bei Grobfahrlässigkeit des Versicherungsnehmers ist die AXA berechtigt, ihre Leistung in einem dem Grad des Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen.
  - unrichtiger Deklaration
  - Verletzung von Ein-, Aus- oder Durchfuhrbestimmungen sowie von Devisen- und Zollvorschriften
  - Verletzung von Beförderungsvorschriften mit Wissen des Versicherungsnehmers.

- b) Nicht versichert sind ausserdem Schäden, die entstanden sind durch:
- Luftfeuchtigkeit
  - Temperatureinflüsse
  - Vorgänge, die in der Natur der Güter liegen, wie Selbstverderb, Erhitzung, Selbstentzündung, Schwund, Abgang, gewöhnliche Leckage
  - Ungeziefer, das von den versicherten Gütern stammt
  - ungeeigneten Zustand der Güter für die versicherte Reise
  - ungeeignete oder ungenügende Verpackung
  - unsachgemässes Verstauen im Transportmittel oder Container durch den Versicherungsnehmer
  - gewöhnliche Abnutzung
  - Kernenergie und Radioaktivität  
Dieser Ausschluss bezieht sich nicht auf Schäden durch Radioisotope und Anlagen für die Produktion von ionisierenden Strahlen (z. B. für medizinische Zwecke).
  - Einsatz von chemischen, biologischen, biochemischen oder elektromagnetischen Waffen.
- c) Ferner sind nicht versichert:
- Schäden an der Verpackung, sofern diese nicht besonders versichert ist
  - Haftpflichtansprüche für Schäden, welche durch die versicherten Güter verursacht werden
  - mittelbare Schäden, wie
    - Schäden, welche die Güter selbst nicht unmittelbar betreffen (z. B. Zins-, Kurs- oder Preisverluste, Nutzungs- oder Betriebsverluste)
    - die mit einem Schaden verbundenen Umtriebe
    - Liege- und Standgelder, Frachtzulagen aller Art sowie Kosten soweit sie nicht durch Art. 5 b), 5 c) oder 5 d) eingeschlossen sind.
- d) Es besteht kein Versicherungsschutz, wenn mit Wissen des Versicherungsnehmers
- die Güter mit ungeeigneten Transportmitteln (z. B. Fahrzeugen, Container oder Manipulationsmittel) befördert werden
  - Verkehrswege benützt werden, die ungeeignet oder behördlich gesperrt sind.
- e) Wenn nichts anderes vereinbart ist, besteht kein Versicherungsschutz für die Folgen von Ereignissen aus politischen oder sozialen Motiven, wie
- Krieg
  - kriegsähnliche Ereignisse (z. B. Besetzung von fremden Gebieten, Grenzzwischenfälle)
  - Bürgerkrieg, Revolution, Rebellion
  - Kriegsvorbereitungen oder Kriegsmassnahmen
  - Explosion oder sonstige Wirkungen von Minen, Torpedos, Bomben oder anderen Kriegswerkzeugen

- Konfiskation, Requisition, Sequestration, Wegnahme oder Zurückhaltung durch eine Regierung, Behörde oder Macht
- Streik, Aussperrung und Unruhen (als Unruhen gelten gewalttätige oder böswillige Handlungen, die anlässlich von Zusammenrottung, Krawall oder Tumult begangen werden und damit im Zusammenhang stehende Plünderungen)
- Terrorismus (als Terrorismus gilt jede Gewalttätigkeit oder Gewaltandrohung zur Erreichung politischer, religiöser, ethnischer, ideologischer oder ähnlicher Ziele. Die Gewalttätigkeit oder Gewaltandrohung ist geeignet, Angst oder Schrecken in der Bevölkerung oder Teilen der Bevölkerung zu verbreiten oder auf eine Regierung oder staatliche Einrichtung Einfluss zu nehmen).  
Es besteht auch dann kein Versicherungsschutz, wenn sich die Ursache eines Schadens nicht feststellen lässt, es jedoch wahrscheinlich ist, dass der Schaden durch eines der erwähnten Ereignisse entstanden ist.

## Art. 7 Zugelassene Transportmittel

Sofern nichts anderes vereinbart ist, besteht Versicherungsschutz nur, wenn die Transportmittel behördlich zugelassen sind.

a) Für Seereisen gilt zusätzlich:

- Stählerne Seeschiffe, mit eigenem maschinellen Antrieb, klassifiziert durch ein Voll- oder assoziiertes Mitglied der «International Association of Classification Societies» (IACS-Mitgliederliste siehe [iacs.org.uk](http://iacs.org.uk)), welche nicht älter als 25 Jahre sind. Für Mineralöltanker gilt eine Altersbegrenzung von 15 Jahren und
- Schiffe sowie Unternehmen (Reedereien), die gemäss dem «International Safety Management Code» (ISM-Code) zertifiziert sind.

b) Für Reisen auf Binnengewässern gilt zusätzlich:

- Schiffe, die für den Gütertransport tauglich sind. Ist ein Schiff von der Internationalen Vereinigung des Rheinschiffsregisters (IVR) klassifiziert, gilt der Tauglichkeitsbeweis für den Gütertransport als erbracht.

Werden die obengenannten Anforderungen ohne Wissen des Versicherungsnehmers nicht erfüllt, bleibt der Versicherungsschutz trotzdem bestehen. Sobald der Versicherungsnehmer von Abweichungen erfährt, hat er diese der AXA zu melden.

## Teil B

# Dauer der Versicherung

### Art. 8 Anfang und Ende

---

Die Versicherung beginnt, sobald die Güter auf das Transportmittel bzw. in den Container verladen werden, mit dem sie die versicherte Reise antreten. Sie endet im Zeitpunkt, da die Güter am Ende der versicherten Reise beim Empfänger aus dem Transportmittel bzw. aus dem Container ausgeladen sind.

Falls für den Abtransport bzw. die Zulieferung kein Transportmittel benützt wird, beginnt die versicherte Reise, sobald die Güter der mit dem Transport beauftragten Person zur unverzüglichen Durchführung des Transports übergeben sind, und endet, sobald sie beim Empfänger eingetroffen sind.

### Art. 9 Aufenthalte

---

Werden die Güter während der Dauer der Versicherung aufgehalten, ist die Versicherung für jeden einzelnen Aufenthalt mit 30 Tagen begrenzt. Ist der Aufenthalt jedoch durch Umstände verursacht, auf die der Versicherungsnehmer keinen Einfluss hat, bleibt die Versicherung für weitere 30 Tage bestehen.

An Zwischenplätzen gilt als Aufenthalt die Zeitspanne zwischen der Ankunft des anbringenden und der Abfahrt des weiterbefördernden Transportmittels; Ankunfts- und Abfahrtstag werden mitgerechnet.

Die Versicherung des Aufenthaltsrisikos kann durch besondere Vereinbarung abgeändert werden.

## Teil C

# Wertbestimmungen

### Art. 10 Versicherungswert

---

Der Versicherungswert ist gleich dem Wert der Güter am Ort und zur Zeit des Beginns der versicherten Reise zuzüglich Fracht, Versicherungsprämie und der übrigen Kosten bis zum Bestimmungsort. Bei Handelswaren kann der so ermittelte Wert um den erhofften Gewinn des Käufers – ohne besondere Vereinbarung bis zu 10% – erhöht werden. Durch besondere Vereinbarung können auch Zoll und Verbrauchssteuern mitversichert werden.

### Art. 11 Ersatzwert

---

Der Ersatzwert ist der Wert, den die Güter zur Zeit des Schadenereignisses am Bestimmungsort gehabt hätten. Beim Fehlen eines Gegenbeweises wird vermutet, dass der Ersatzwert mit dem Versicherungswert übereinstimmt.

### Art. 12 Versicherungssumme

---

Die Versicherungssumme ist die Höchstsumme der Entschädigungen für alle Verluste und Beschädigungen, selbst wenn diese aus verschiedenen Ereignissen herrühren. Dagegen vergütet die AXA die Havarie-Grosse-Beiträge gemäss Art. 5 a) sowie die Kosten gemäss Art. 5 b), 5 c) und 5 d) auch dann, wenn sie zusammen mit den genannten Entschädigungen die Versicherungssumme überschreiten.

### Art. 13 Unterversicherung

---

Ist die Versicherungssumme niedriger als der Ersatzwert, besteht Versicherungsschutz für Verluste und Beschädigungen, Havarie-Grosse-Beiträge oder Kosten nur im Verhältnis der Versicherungssumme zum Ersatzwert.

### Art. 14 Mehrfachversicherung

---

#### Meldepflicht

Bestehen für dieselben versicherten Sachen gegen dieselbe Gefahr und für dieselbe Zeit noch weitere Versicherungsverträge oder werden solche abgeschlossen, muss dies der AXA sofort mitgeteilt werden.

#### Kündigung

Die AXA kann die Versicherung innerhalb von 14 Tagen ab Mitteilung über die Mehrfachversicherung kündigen. Der Vertrag erlischt vier Wochen nach Eintreffen der Kündigung beim Versicherungsnehmer. Hat sich der Versicherungsnehmer aus Versehen mehrfach versichert, kann er den später abgeschlossenen Vertrag wieder kündigen. Dies muss innerhalb von vier Wochen nach Entdecken der Mehrfachversicherung passieren. Die Kündigung muss der AXA schriftlich oder in anderer Textform (zum Beispiel E-Mail) zugestellt werden.

## Teil D

# Meldepflicht des Versicherungsnehmers

### Art. 15 Anzeigepflicht

---

Der Versicherungsnehmer hat der AXA beim Abschluss des Vertrags und zu jeder einzelnen Versicherungsanmeldung unaufgefordert alle Umstände mitzuteilen, die geeignet sind, die Beurteilung des Risikos zu beeinflussen. Die gleiche Pflicht besteht selbst dann, wenn anzunehmen ist, dass diese Umstände der AXA oder ihrem Vertreter bereits bekannt sind.

Wird eine Versicherung für fremde Rechnung oder durch einen Beauftragten des Versicherungsnehmers abgeschlossen, sind der AXA auch die Umstände mitzuteilen, die dem Versicherten oder dem Beauftragten bekannt sind oder bekannt sein müssen.

Jedes Verschweigen, jede Täuschung, jede bewusst falsch oder entstellt gemachte Angabe bewirkt die Nichtigkeit des Vertrags.

### Art. 16 Änderungen während der versicherten Reise

---

Bei Anlaufen eines Zwischenhafens, einer Abweichung vom üblichen Reiseweg oder einer Umladung, die beim Vertragsabschluss nicht vereinbart worden sind, sowie bei Änderungen, zu denen der Frachtführer auf Grund des Frachtvertrags befugt ist, bleiben die Güter versichert. Der Versicherungsnehmer ist jedoch verpflichtet, diese Gefahrerhöhungen, sobald er davon Kenntnis erhält, der AXA mitzuteilen.

### Art. 17 Gefahrerhöhung

---

Wenn der Versicherungsnehmer eine wesentliche Gefahrerhöhung herbeiführt, ist die AXA – mit Ausnahme der in Art. 16 erwähnten Änderungen – für die Folgezeit nicht mehr an den Vertrag gebunden. Ist jedoch eine wesentliche Gefahrerhöhung ohne Zutun des Versicherungsnehmers eingetreten, hat er sie der AXA anzuzeigen, sobald er davon erfährt, sonst fällt der Versicherungsschutz mit dem Eintritt der Gefahrerhöhung dahin.

# Teil E

## Obliegenheiten im Schadenfall

### Art. 18 Schadenmeldung und Rettungsmassnahmen

---

Der Versicherungsnehmer hat der AXA jedes ihm bekannt gewordene Schadenereignis unverzüglich anzuzeigen.

Ausserdem hat der Versicherungsnehmer im Schadenfall für die Erhaltung und Rettung der Güter sowie für die Minderung des Schadens unverzüglich zu sorgen. Die AXA kann auch selbst eingreifen.

Bei Verletzung der Obliegenheit kann die Entschädigung in einem dem Grade des Verschuldens des Versicherungsnehmers entsprechenden Verhältnis herabgesetzt werden.

### Art. 19 Sicherstellung der Rückgriffsrechte

---

Die Rechte gegenüber Dritten, die für den Schaden haftbar gemacht werden können, sind sicherzustellen. Insbesondere sind folgende Massnahmen zu treffen:

- a) Für äusserlich erkennbare Schäden ist gegenüber dem Frachtführer ein schriftlicher Vorbehalt anzubringen, bevor die Güter in Empfang genommen werden.
- b) Für äusserlich nicht erkennbare und für vermutete Schäden sind die nötigen Vorbehalte innerhalb der gesetzlichen und vertraglichen Fristen rechtsgültig anzubringen.
- c) Der Frachtführer ist zur gemeinsamen Feststellung des Schadens aufzufordern.

Der Versicherungsnehmer haftet für jede Handlung oder Unterlassung, welche die Rückgriffsrechte beeinträchtigt.

### Art. 20 Schadenfeststellung

---

- a) Im Schadenfall ist in der Schweiz die AXA, im Ausland ihr Havariekommissär unverzüglich beizuziehen, um den Schaden festzustellen und die nötigen Massnahmen zu treffen.
- b) Bei äusserlich nicht erkennbaren Schäden ist die Feststellung innerhalb einer Woche, seitdem der Empfänger die Güter in Gewahrsam genommen hat, zu verlangen.
- c) Hat die AXA keinen Havariekommissär bestimmt, muss der «Lloyd's Agent» oder, falls ein solcher fehlt, ein anderer anerkannter Havariekommissär beigezogen werden.
- d) Ist der Schaden bei einem Land-, See-, Luft- oder Kurier-Express-Paketdienst-Transport entstanden, ist von der betreffenden Transportunternehmung eine Tatbestandsaufnahme zu verlangen.
- e) Die Kosten für die Intervention des Havariekommissärs sind von demjenigen zu bezahlen, der ihm den Auftrag erteilt hat. Die AXA wird sie zurückerstatten, soweit der Schaden versichert ist.
- f) Die AXA ist von der Entschädigungspflicht befreit, wenn der Schaden nicht in der vorgeschriebenen Weise festgestellt wird.

# Teil F

## Schadenermittlung und Entschädigungsforderung

### Art. 21 Expertise

---

Können sich die Parteien über Ursache, Art und Umfang des Schadens nicht einigen, ist ein Experte beizuziehen. Gelingt es ihnen nicht, sich über die Wahl des Experten zu verständigen, hat jede Partei einen zu bezeichnen. Können sich die Experten nicht einigen, müssen sie einen Obmann wählen oder ihn durch die zuständige Behörde bestimmen lassen. Der Expertenbericht soll alle Angaben enthalten, die nötig sind, damit sich die Leistungspflicht der AXA beurteilen und der Schaden berechnen lässt. Jede Partei übernimmt die Kosten des von ihr bezeichneten Experten. Die Kosten für den Obmann werden je zur Hälfte von den beiden Parteien übernommen.

### Art. 22 Berechnung des Schadens

---

Bei Beschädigung ist die Wertverminderung in Prozenten des Gesamtwerts zu ermitteln. Dieser Prozentsatz, berechnet auf den Ersatzwert, ergibt den Schaden. Kann ein beschädigter Gegenstand repariert werden, bilden die Reparaturkosten die Grundlage der Schadenberechnung. Ein Minderwert nach der Instandstellung ist nicht versichert. Die AXA oder der Havariekommissär kann verlangen, dass der Wert der beschädigten Güter durch eine öffentliche Versteigerung festgestellt wird. Müssen die Güter unterwegs wegen einer Beschädigung verkauft werden, gehört der Reinerlös dem Anspruchsberechtigten; der Schaden besteht aus dem Unterschied zwischen Ersatzwert und Reinerlös. Bei Verlust wird der Schaden auf den Ersatzwert im Verhältnis des verlorenen Teils zum Ganzen berechnet. Die AXA vergütet weder Fracht, Zölle, Verbrauchssteuern noch andere Kosten, die sich infolge eines Schadenereignisses einsparen lassen. Ferner wird der Schadenersatz, den der Versicherungsnehmer von Dritten erhalten hat, von der Leistung der AXA abgezogen.

### Art. 23 Übertragung der Eigentumsrechte

---

Der Versicherungsnehmer ist in folgenden Fällen berechtigt, von der AXA Zahlung des Ersatzwerts zu fordern gegen Übertragung aller Eigentumsrechte an den Gütern und Abtretung möglicher Schadenersatzansprüche gegenüber Dritten:

- bei Verschollenheit des Transportmittels. Verschollenheit liegt vor, wenn während 6 Monaten keine Nachrichten über das Transportmittel eingegangen sind.
- bei Seeuntüchtigkeit des Schiffs infolge eines versicherten Ereignisses gemäss Art. 2, sofern die Weiterbeförderung nicht innerhalb von 6 Monaten möglich war.

Die AXA kann, auch wenn sie den Ersatzwert bezahlt, auf die Übertragung der Eigentumsrechte an den Gütern verzichten. Die AXA ist nicht verpflichtet, beschädigte Güter zu übernehmen.

### Art. 24 Entschädigungsforderung

---

Wer eine Entschädigungsforderung geltend macht, muss sich durch die Police oder das Versicherungszertifikat legitimieren. Er hat ferner zu beweisen, dass die Güter während der versicherten Reise einen Schaden erlitten haben, für den die AXA einzustehen hat. Zu diesem Zweck sind mit der Schadenrechnung alle nötigen Belege (z. B. Rechnungen, Frachtpapiere, Havarieberichte, Tatbestandsaufnahmen, Expertenberichte) einzureichen.

# Teil G

## Rechtsfragen

### Art. 25 Zahlungspflicht

---

Der Versicherungsanspruch wird 4 Wochen nach dem Tage fällig, da sämtliche Belege eingereicht worden sind, die es der AXA erlauben, sich von der Richtigkeit der Forderung zu überzeugen. Wenn Zweifel über die Legitimation des Anspruchsberechtigten bestehen, kann sich die AXA von ihrer Leistungspflicht befreien, indem sie die Entschädigungssumme rechtsgültig hinterlegt. Bei Havarie-Grosse vergütet die AXA den vorläufigen Beitrag, sofern ihr die blanko indossierte Originalquittung überlassen wird.

### Art. 26 Handänderung

---

#### Rechte und Pflichten

Wechselt der Gegenstand des Versicherungsvertrags den Eigentümer, gehen die Rechte und Pflichten aus dem Vertrag auf den neuen Eigentümer über.

#### Ablehnung

Der neue Eigentümer kann den Übergang des Versicherungsvertrags bis spätestens 30 Tage nach der Handänderung schriftlich oder in anderer Textform (zum Beispiel E-Mail) ablehnen. In diesem Fall endet der Vertrag rückwirkend auf den Zeitpunkt der Handänderung.

#### Kündigung

Hat der neue Eigentümer erst nach der Handänderung vom Versicherungsvertrag Kenntnis erhalten, kann er den Vertrag trotzdem kündigen und zwar innerhalb von 30 Tagen ab Datum der Kenntnisnahme, spätestens aber 30 Tage nach Fälligkeit der auf die Handänderung folgenden Jahres- oder Teilprämie. Der Vertrag endet mit Eintreffen der Kündigung bei der AXA.

Die AXA kann den Vertrag innerhalb von 14 Tagen nach Kenntnis der Handänderung schriftlich oder in anderer Textform (zum Beispiel E-Mail) kündigen. Der Vertrag endet 30 Tage nach Eintreffen der Kündigung beim neuen Eigentümer.

### Art. 27 Geltendmachung der Rückgriffsrechte

---

Werden ohne Zustimmung der AXA Dritte von der Haftung befreit, fällt jeder Entschädigungsanspruch dahin. Der Versicherungsnehmer tritt sämtliche Schadenersatzansprüche gegenüber Dritten an die AXA ab. Diese Abtretung wird wirksam, sobald die AXA ihre Leistungspflicht erfüllt hat. Der Versicherungsnehmer hat eine Abtretungserklärung auf Verlangen der AXA zu unterzeichnen. Die AXA kann verlangen, dass der Versicherungsnehmer in eigenem Namen die Rückgriffsrechte geltend macht. Die Kosten trägt die AXA. Diese ist berechtigt, den Anwalt des Versicherungsnehmers zu bestimmen und zu instruieren. Ohne das Einverständnis der AXA darf der Versicherungsnehmer den von Dritten angebotenen Schadenersatz nicht annehmen.

### Art. 28 Verwirkung

---

Rechtsansprüche gegen die AXA erlöschen, sofern sie nicht innerhalb von fünf Jahren, nachdem das Schadenereignis eingetreten ist, gerichtlich geltend gemacht werden.

Forderungen für Havarie-Grosse-Beiträge erlöschen, wenn sie nicht innerhalb eines Jahres nach Fertigstellung der Dispatche gerichtlich geltend gemacht werden.

### Art. 29 Wirkung der Massnahmen der AXA und des Havariekommissärs

---

Die von der AXA oder vom Havariekommissär angeordneten Massnahmen, um einen Schaden festzustellen, zu mindern oder zu verhüten oder um die Regressrechte zu wahren oder geltend zu machen, bewirken keine Anerkennung einer Leistungspflicht.

### Art. 30 Anwendbares Recht und Gerichtsstand

---

#### Anwendbares Recht

Dieser Vertrag untersteht Schweizer Recht. Für Verträge, die liechtensteinischem Recht unterstehen, gehen die zwingenden Bestimmungen des liechtensteinischen Rechts vor, wenn sie von diesen Allgemeinen Vertragsbedingungen (AVB) abweichen.

#### Gerichtsstand

Für Streitigkeiten aus dem Versicherungsvertrag sind ausschliesslich die ordentlichen schweizerischen Gerichte zuständig, bei Versicherungsnehmern mit Wohnsitz oder Sitz im Fürstentum Liechtenstein ausschliesslich die ordentlichen liechtensteinischen Gerichte.

### Art. 31 Verhältnis zum Versicherungsvertrags-Gesetz (VVG)

---

Die folgenden Artikel des Bundesgesetzes über den Versicherungsvertrag vom 2. April 1908 (in der jeweils gültigen Fassung) finden keine Anwendung: Art. 3, 3a, 6, 14 Abs. 2-4, 20, 21, 28-32, 38, 42, 46, 47, 50, 54.

Die übrigen Bestimmungen des genannten Gesetzes sind nur anwendbar, soweit die Bedingungen der Police nicht davon abweichen.

### Art. 32 Kommunikation mit der AXA

---

Der Versicherungsnehmer muss alle Mitteilungen an die zuständige Geschäftsstelle oder an den Sitz der AXA richten.



## Schaden melden?

Einfach und schnell – melden Sie den Schaden online unter:

**[AXA.ch/schadenmeldung](https://www.axa.ch/schadenmeldung)**

AXA  
General-Guisan-Strasse 40  
Postfach 357  
8401 Winterthur  
AXA Versicherungen AG

AXA.ch  
myAXA.ch (Kundenportal)