



Beförderungsschein Titre de transport Titolo di trasporto Title of transport

für private, entgeltliche Flüge*
pour les vols privés, contre rémunération*
per voli privati a pagamento*
for private, paid flights*

für gewerbmässige Flüge
pour les vols commerciaux
per voli commerciali
for commercial flights

Luffrachtführer
Transporteur aérien
Vettore aereo
Air carrier

Name und Vorname des Passagiers
Nom et prénom du passager
Cognome e nome del passeggero
Name and first name of passenger

Abgangsort
Lieu de départ
Punto di partenza
Place of departure

Bestimmungsort
Lieu de destination
Punto di destinazione
Place of destination

Zwischenlandungen
Escales
Scali
Stopovers

Ort und Datum
Lieu et date
Luogo et data
Place and date

Preis pro Flug
Prix par vol
Prezzo per volo
Price per flight

pro Flugminute
par minute de vol
per minuto di volo
per flight minute

pro Flugstunde
par heure de vol
per ora di volo
per flight hour

CHF

***Hinweis:**
Es handelt sich um einen privaten Flug gegen Entgelt, bei dem ein Versicherungsbüro zur Deckung der Haftpflicht von Personen- und Sachschäden der Passagiere besteht.

***Remarque:**
Il s'agit d'un vol privé effectué contre rémunération, pour lequel existe une obligation de couverture d'assurance de la responsabilité civile pour les dommages corporels et matériels des passagers.

***Nota:**
Si tratta di un volo privato a pagamento per il quale sussiste un obbligo di copertura d'assicurazione della responsabilità civile per i danni corporali e materiali dei passeggeri.

***Note:**
The above pertains to private air travel on a paid basis for which insurance is mandatory for liability coverage of passengers' personal injury and property damage.

Beförderungsbedingungen
Die Beförderung aufgrund dieses Beförderungsscheins unterliegt den Haftungsbestimmungen der zum Zeitpunkt des Fluges geltenden Fassung der Verordnung über den Lufttransport (LTrV) vom 17. August 2005 für Inland- und internationale Beförderungen und, soweit anwendbar, dem Übereinkommen von Montreal vom 28. Mai 1999 sowie der EG-Verordnung Nr. 785/2004 vom 21. April 2004. Diese regeln die Haftung des Luffrachtführers für Tod oder Körperverletzung eines Passagiers, für den Verlust oder die Beschädigung von Gepäck und für Verspätung. Die Haftung kann beschränkt sein.
1. Für Schäden bis zu 113 100 Sonderziehungsrechten (SZR) kann die Haftung weder ausgeschlossen noch beschränkt werden. Darüber hinaus kann sich der Luffrachtführer, bei bestimmten gesetzlich festgelegten Entlastungsgründen, von der Haftung befreien. Bei Tod oder Körperverletzung ist pro Passagier binnen 15 Tagen ab der Identifikation der schadenersatzberechtigten natürlichen Personen eine Vorauszahlung zu leisten. Im Todesfall sind mindestens 16 000 SZR geschuldet.
2. Bei Zerstörung, Verlust, Beschädigung oder Verspätung von Reisegepäck ist die Haftung auf 1131 SZR pro Passagier begrenzt.
3. Bei Verspätung ist die Haftung auf 4694 SZR pro Passagier begrenzt.
4. Leistungen, die den Schadenersatz-Anspruchsberechtigten aus der vom Luffrachtführer oder vom Luftfahrzeughalter allenfalls abgeschlossenen Inassenunfall-Versicherung ausgerichtet werden, und Vorauszahlungen, die der Luffrachtführer, gestützt auf die geltenden Haftungsbestimmungen, zu leisten hat, sind im vollen Umfang auf die Haftpflichtansprüche anzurechnen.

Conditions de transport
Le transport effectué en vertu de ce titre de transport est soumis aux dispositions en vigueur au moment du vol, relatives à la responsabilité civile, prévues par l'Ordonnance sur le transport aérien (OTrA) du 17 août 2005 pour tout transport interne ou international et, dans la mesure où elles sont applicables, à la Convention de Montréal du 28 mai 1999 ainsi qu'au règlement CE n° 785/2004 du 21 avril 2004. Ces dispositions régissent la responsabilité du transporteur en cas de décès ou de lésion corporelle d'un passager, de perte ou d'avarie de bagages de même qu'en cas de retard. La responsabilité peut être limitée.
1. Pour les dommages jusqu'à concurrence de 113 100 droits de tirage spéciaux (DTS), la responsabilité ne peut être ni exclue ni limitée. Au-delà de ce montant, le transporteur peut être exonéré de toute responsabilité pour certains motifs de libération fixés par la législation. En cas de décès ou de lésion corporelle, une avance doit être versée par passager dans un délai de quinze jours à compter de l'identification des personnes physiques ayant droit à une indemnisation. En cas de décès, l'avance ne peut être inférieure à 16 000 DTS.
2. En cas de destruction, de perte, d'avarie de bagages ou de retard dans l'acheminement des bagages, la responsabilité est limitée à 1131 DTS par passager.
3. En cas de retard dans le transport des passagers, la responsabilité est limitée à 4694 DTS par passager.
4. Les prestations accordées à l'ayant droit en vertu de l'assurance accident des passagers éventuellement conclue par le transporteur ou par l'exploitant de l'aéronef, ainsi que les avances que le transporteur est tenu de payer conformément aux dispositions applicables, relatives à la responsabilité civile, seront entièrement imputées sur les prestations servies par l'assurance de responsabilité civile.

Condizioni di trasporto
Il trasporto effettuato in base al titolo di trasporto soggiace alle disposizioni in materia di responsabilità civile, vigenti al momento del volo, previste dall'Ordinanza sul trasporto aereo (OTrA) del 17 agosto 2005 interno ed internazionale e, per quanto applicabili, da quelle della Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999 e del Regolamento CE 785/2005 del 21 aprile 2004. Dette disposizioni regolano la responsabilità civile del vettore in caso di lesioni o di morte di un passeggero, di perdita o danneggiamento del bagaglio e di ritardo. La responsabilità può essere limitata.
1. Danni fino a concorrenza di 113 100 Diritto Speciale di Prelievo (DSP) la responsabilità non può essere né esclusa né limitata. Al di là di questo limite il vettore può liberarsi dalla responsabilità in presenza di determinati motivi di discolora previsti dalla legislazione. In caso di lesione o di morte, entro 15 giorni dall'identificazione delle persone fisiche aventi diritto al risarcimento del danno deve essere versato un anticipo per ogni passeggero. In caso di morte sono dovuti almeno 16 000 DSP.
2. In caso di distruzione, perdita, danneggiamento o ritardo del bagaglio, la responsabilità è limitata a 1131 DSP per ogni passeggero.
3. In caso di ritardo nel viaggio, il limite è fissato a 4694 DSP per ogni passeggero.
4. Le prestazioni versate agli aventi diritto al risarcimento del danno dall'assicurazione contro gli infortuni degli occupanti, eventualmente stipulata dal vettore aereo o dal detentore del velivolo, e gli anticipi che il vettore aereo deve effettuare in conformità delle disposizioni vigenti in materia di responsabilità civile, vanno integralmente computate con le richieste di risarcimento avanzate in materia di responsabilità civile.

Conditions of transport
Carriage on the basis of this title of transport is subject to the liability provisions stipulated in the Ordinance on Air Transport (OATR) of August 17, 2005 for domestic and international transportation that is applicable at the time of travel and, where applicable, to the Montreal Convention of May 28, 1999 and the EU Ordinance no. 785/2004 of April 21, 2004. These pieces of legislation govern the liability of air carriers for death or bodily injury of a passenger, for the loss or damage of baggage and for delay. Liability may be limited.
1. For losses up to 113 100 Special Drawing Rights (SDR) the liability may not be excluded or limited. Beyond this, the air carrier may exempt itself from liability under certain grounds for exoneration, defined by the legislation. For death or bodily injury, an advance payment is due for each passenger within 15 days from the date of identification of natural persons entitled to such compensation. In the event of death, at least 16,000 SDR are due.
2. Liability for destruction, loss, damage, or delay to baggage, is limited to 1,131 SDR per passenger.
3. Liability for delayed travel is limited to 4,694 SDR per passenger.
4. Benefits paid to persons entitled to compensation for damages from any passenger accident insurance policies the air carrier or aircraft owner may have taken out, and advance payments that the air carrier may be obligated to make under the applicable liability provisions must be credited in full against liability claims.



**Beförderungsschein
Titre de transport
Titolo di trasporto
Title of transport**

**Kopie für den Luftfrachtführer
Copie pour le transporteur aérien
Copia per il vettore aereo
Copy for the air carrier**

für private, entgeltliche Flüge*
pour les vols privés, contre rémunération*
per voli privati a pagamento*
for private, paid flights*

für gewerbmässige Flüge
pour les vols commerciaux
per voli commerciali
for commercial flights

Luftfrachtführer
Transporteur aérien
Vettore aereo
Air carrier

Name und Vorname des Passagiers
Nom et prénom du passager
Cognome e nome del passeggero
Name and first name of passenger

Abgangsort
Lieu de départ
Punto di partenza
Place of departure

Bestimmungsort
Lieu de destination
Punto di destinazione
Place of destination

Zwischenlandungen
Escales
Scali
Stopovers

Ort und Datum
Lieu et date
Luogo et data
Place and date

Preis pro Flug
Prix par vol
Prezzo per volo
Price per flight

pro Flugminute
par minute de vol
per minuto di volo
per flight minute

pro Flugstunde
par heure de vol
per ora di volo
per flight hour

CHF

**Hinweis:*
Es handelt sich um einen privaten Flug gegen Entgelt, bei dem ein Versicherungsgesellschaft zur Deckung der Haftpflicht von Personen- und Sachschäden der Passagiere besteht.

**Remarque:*
Il s'agit d'un vol privé effectué contre rémunération, pour lequel existe une obligation de couverture d'assurance de la responsabilité civile pour les dommages corporels et matériels des passagers.

**Nota:*
Si tratta di un volo privato a pagamento per il quale sussiste un obbligo di copertura d'assicurazione della responsabilità civile per i danni corporali e materiali dei passeggeri.

**Note:*
The above pertains to private air travel on a paid basis for which insurance is mandatory for liability coverage of passengers' personal injury and property damage.

Beförderungsbedingungen
Die Beförderung aufgrund dieses Beförderungsscheins unterliegt den Haftungsbestimmungen der zum Zeitpunkt des Fluges geltenden Fassung der Verordnung über den Lufttransport (LTrV) vom 17. August 2005 für Inland- und internationale Beförderungen und, soweit anwendbar, dem Übereinkommen von Montreal vom 28. Mai 1999 sowie der EG-Verordnung Nr. 785/2004 vom 21. April 2004. Diese regeln die Haftung des Luftfrachtführers für Tod oder Körperverletzung eines Passagiers, für den Verlust oder die Beschädigung von Gepäck und für Verspätung. Die Haftung kann beschränkt sein.
1. Für Schäden bis zu 113 100 Sonderziehungsrechten (SZR) kann die Haftung weder ausgeschlossen noch beschränkt werden. Darüber hinaus kann sich der Luftfrachtführer, bei bestimmten gesetzlich festgelegten Entlastungsgründen, von der Haftung befreien. Bei Tod oder Körperverletzung ist pro Passagier binnen 15 Tagen ab der Identifikation der schadenersatzberechtigten natürlichen Personen eine Vorauszahlung zu leisten. Im Todesfall sind mindestens 16 000 SZR geschuldet.
2. Bei Zerstörung, Verlust, Beschädigung oder Verspätung von Reisegepäck ist die Haftung auf 1131 SZR pro Passagier begrenzt.
3. Bei Verspätung ist die Haftung auf 4694 SZR pro Passagier begrenzt.
4. Leistungen, die den Schadenersatz-Anspruchsberechtigten aus der vom Luftfrachtführer oder vom Luftfahrzeughalter allenfalls abgeschlossenen Inassenunfall-Versicherung ausgerichtet werden, und Vorauszahlungen, die der Luftfrachtführer, gestützt auf die geltenden Haftungsbestimmungen, zu leisten hat, sind im vollen Umfang auf die Haftpflichtansprüche anzurechnen.

Conditions de transport
Le transport effectué en vertu de ce titre de transport est soumis aux dispositions en vigueur au moment du vol, relatives à la responsabilité civile, prévues par l'Ordonnance sur le transport aérien (OTrA) du 17 août 2005 pour tout transport interne ou international et, dans la mesure où elles sont applicables, à la Convention de Montréal du 28 mai 1999 ainsi qu'au règlement CE n° 785/2004 du 21 avril 2004. Ces dispositions régissent la responsabilité du transporteur en cas de décès ou de lésion corporelle d'un passager, de perte ou d'avarie de bagages de même qu'en cas de retard. La responsabilité peut être limitée.
1. Pour les dommages jusqu'à concurrence de 113 100 droits de tirage spéciaux (DTS), la responsabilité ne peut être ni exclue ni limitée. Au-delà de ce montant, le transporteur peut être exonéré de toute responsabilité pour certains motifs de libération fixés par la législation. En cas de décès ou de lésion corporelle, une avance doit être versée par passager dans un délai de quinze jours à compter de l'identification des personnes physiques ayant droit à une indemnisation. En cas de décès, l'avance ne peut être inférieure à 16 000 DTS.
2. En cas de destruction, de perte, d'avarie de bagages ou de retard dans l'acheminement des bagages, la responsabilité est limitée à 1131 DTS par passager.
3. En cas de retard dans le transport des passagers, la responsabilité est limitée à 4694 DTS par passager.
4. Les prestations accordées à l'ayant droit en vertu de l'assurance accident des passagers éventuellement conclue par le transporteur ou par l'exploitant de l'aéronef, ainsi que les avances que le transporteur est tenu de payer conformément aux dispositions applicables, relatives à la responsabilité civile, seront entièrement imputées sur les prestations servies par l'assurance de responsabilité civile.

Condizioni di trasporto
Il trasporto effettuato in base al titolo di trasporto soggiace alle disposizioni in materia di responsabilità civile, vigenti al momento del volo, previste dall'Ordinanza sul trasporto aereo (OTrA) del 17 agosto 2005 interno ed internazionale e, per quanto applicabili, da quelle della Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999 e del Regolamento CE 785/2005 del 21 aprile 2004. Dette disposizioni regolano la responsabilità civile del vettore in caso di lesioni o di morte di un passeggero, di perdita o danneggiamento del bagaglio e di ritardo. La responsabilità può essere limitata.
1. Danni fino a concorrenza di 113 100 Diritto Speciale di Prelievo (DSP) la responsabilità non può essere né esclusa né limitata. Al di là di questo limite il vettore può liberarsi dalla responsabilità in presenza di determinati motivi di discolora previsti dalla legislazione. In caso di lesione o di morte, entro 15 giorni dall'identificazione delle persone fisiche aventi diritto al risarcimento del danno deve essere versato un anticipo per ogni passeggero. In caso di morte sono dovuti almeno 16 000 DSP.
2. In caso di distruzione, perdita, danneggiamento o ritardo del bagaglio, la responsabilità è limitata a 1131 DSP per ogni passeggero.
3. In caso di ritardo nel viaggio, il limite è fissato a 4694 DSP per ogni passeggero.
4. Le prestazioni versate agli aventi diritto al risarcimento del danno dall'assicurazione contro gli infortuni degli occupanti, eventualmente stipulata dal vettore aereo o dal detentore del velivolo, e gli anticipi che il vettore aereo deve effettuare in conformità delle disposizioni vigenti in materia di responsabilità civile, vanno integralmente computate con le richieste di risarcimento avanzate in materia di responsabilità civile.

Conditions of transport
Carriage on the basis of this title of transport is subject to the liability provisions stipulated in the Ordinance on Air Transport (OATR) of August 17, 2005 for domestic and international transportation that is applicable at the time of travel and, where applicable, to the Montreal Convention of May 28, 1999 and the EU Ordinance no. 785/2004 of April 21, 2004. These pieces of legislation govern the liability of air carriers for death or bodily injury of a passenger, for the loss or damage of baggage and for delay. Liability may be limited.
1. For losses up to 113 100 Special Drawing Rights (SDR) the liability may not be excluded or limited. Beyond this, the air carrier may exempt itself from liability under certain grounds for exoneration, defined by the legislation. For death or bodily injury, an advance payment is due for each passenger within 15 days from the date of identification of natural persons entitled to such compensation. In the event of death, at least 16,000 SDR are due.
2. Liability for destruction, loss, damage, or delay to baggage, is limited to 1,131 SDR per passenger.
3. Liability for delayed travel is limited to 4,694 SDR per passenger.
4. Benefits paid to persons entitled to compensation for damages from any passenger accident insurance policies the air carrier or aircraft owner may have taken out, and advance payments that the air carrier may be obligated to make under the applicable liability provisions must be credited in full against liability claims.



**Beförderungsschein
Titre de transport
Titolo di trasporto
Title of transport**

**Kopie für die Fluganzeige
Copie pour l'avis de vol
Copia per l'annuncio del volo
Copy for the flight notification**

für private, entgeltliche Flüge*
pour les vols privés, contre rémunération*
per voli privati a pagamento*
for private, paid flights*

für gewerbmässige Flüge
pour les vols commerciaux
per voli commerciali
for commercial flights

Luffrachtführer
Transporteur aérien
Vettore aereo
Air carrier

Name und Vorname des Passagiers
Nom et prénom du passager
Cognome e nome del passeggero
Name and first name of passenger

Abgangsort
Lieu de départ
Punto di partenza
Place of departure

Bestimmungsort
Lieu de destination
Punto di destinazione
Place of destination

Zwischenlandungen
Escales
Scali
Stopovers

Ort und Datum
Lieu et date
Luogo et data
Place and date

Preis pro Flug
Prix par vol
Prezzo per volo
Price per flight

pro Flugminute
par minute de vol
per minuto di volo
per flight minute

pro Flugstunde
par heure de vol
per ora di volo
per flight hour

CHF

***Hinweis:**
Es handelt sich um einen privaten Flug gegen Entgelt, bei dem ein Versicherungsgesellschaft zur Deckung der Haftpflicht von Personen- und Sachschäden der Passagiere besteht.

***Remarque:**
Il s'agit d'un vol privé effectué contre rémunération, pour lequel existe une obligation de couverture d'assurance de la responsabilité civile pour les dommages corporels et matériels des passagers.

***Nota:**
Si tratta di un volo privato a pagamento per il quale sussiste un obbligo di copertura d'assicurazione della responsabilità civile per i danni corporali e materiali dei passeggeri.

***Note:**
The above pertains to private air travel on a paid basis for which insurance is mandatory for liability coverage of passengers' personal injury and property damage.

Beförderungsbedingungen
Die Beförderung aufgrund dieses Beförderungsscheins unterliegt den Haftungsbestimmungen der zum Zeitpunkt des Fluges geltenden Fassung der Verordnung über den Lufttransport (LTrV) vom 17. August 2005 für Inland- und internationale Beförderungen und, soweit anwendbar, dem Übereinkommen von Montreal vom 28. Mai 1999 sowie der EG-Verordnung Nr. 785/2004 vom 21. April 2004. Diese regeln die Haftung des Luffrachtführers für Tod oder Körperverletzung eines Passagiers, für den Verlust oder die Beschädigung von Gepäck und für Verspätung. Die Haftung kann beschränkt sein.
1. Für Schäden bis zu 113 100 Sonderziehungsrechten (SZR) kann die Haftung weder ausgeschlossen noch beschränkt werden. Darüber hinaus kann sich der Luffrachtführer, bei bestimmten gesetzlich festgelegten Entlastungsgründen, von der Haftung befreien. Bei Tod oder Körperverletzung ist pro Passagier binnen 15 Tagen ab der Identifikation der schadenersatzberechtigten natürlichen Personen eine Vorauszahlung zu leisten. Im Todesfall sind mindestens 16 000 SZR geschuldet.
2. Bei Zerstörung, Verlust, Beschädigung oder Verspätung von Reisegepäck ist die Haftung auf 1131 SZR pro Passagier begrenzt.
3. Bei Verspätung ist die Haftung auf 4694 SZR pro Passagier begrenzt.
4. Leistungen, die den Schadenersatz-Anspruchsberechtigten aus der vom Luffrachtführer oder vom Luftfahrzeughalter allenfalls abgeschlossenen Inassenunfall-Versicherung ausgerichtet werden, und Vorauszahlungen, die der Luffrachtführer, gestützt auf die geltenden Haftungsbestimmungen, zu leisten hat, sind im vollen Umfang auf die Haftpflichtansprüche anzurechnen.

Conditions de transport
Le transport effectué en vertu de ce titre de transport est soumis aux dispositions en vigueur au moment du vol, relatives à la responsabilité civile, prévues par l'Ordonnance sur le transport aérien (OTa) du 17 août 2005 pour tout transport interne ou international et, dans la mesure où elles sont applicables, à la Convention de Montréal du 28 mai 1999 ainsi qu'au règlement CE n° 785/2004 du 21 avril 2004. Ces dispositions régissent la responsabilité du transporteur en cas de décès ou de lésion corporelle d'un passager, de perte ou d'avarie de bagages de même qu'en cas de retard. La responsabilité peut être limitée.
1. Pour les dommages jusqu'à concurrence de 113 100 droits de tirage spéciaux (DTS), la responsabilité ne peut être ni exclue ni limitée. Au-delà de ce montant, le transporteur peut être exonéré de toute responsabilité pour certains motifs de libération fixés par la législation. En cas de décès ou de lésion corporelle, une avance doit être versée par passager dans un délai de quinze jours à compter de l'identification des personnes physiques ayant droit à une indemnisation. En cas de décès, l'avance ne peut être inférieure à 16 000 DTS.
2. En cas de destruction, de perte, d'avarie de bagages ou de retard dans l'acheminement des bagages, la responsabilité est limitée à 1131 DTS par passager.
3. En cas de retard dans le transport des passagers, la responsabilité est limitée à 4694 DTS par passager.
4. Les prestations accordées à l'ayant droit en vertu de l'assurance accident des passagers éventuellement conclue par le transporteur ou par l'exploitant de l'aéronef, ainsi que les avances que le transporteur est tenu de payer conformément aux dispositions applicables, relatives à la responsabilité civile, seront entièrement imputées sur les prestations servies par l'assurance de responsabilité civile.

Condizioni di trasporto
Il trasporto effettuato in base al titolo di trasporto soggiace alle disposizioni in materia di responsabilità civile, vigenti al momento del volo, previste dall'Ordinanza sul trasporto aereo (OTa) del 17 agosto 2005 interno ed internazionale e, per quanto applicabili, da quelle della Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999 e del Regolamento CE 785/2005 del 21 aprile 2004. Dette disposizioni regolano la responsabilità civile del vettore in caso di lesioni o di morte di un passeggero, di perdita o danneggiamento del bagaglio e di ritardo. La responsabilità può essere limitata.
1. Danni fino a concorrenza di 113 100 Diritto Speciale di Prelievo (DSP) la responsabilità non può essere né esclusa né limitata. Al di là di questo limite il vettore può liberarsi dalla responsabilità in presenza di determinati motivi di discolora previsti dalla legislazione. In caso di lesione o di morte, entro 15 giorni dall'identificazione delle persone fisiche aventi diritto al risarcimento del danno deve essere versato un anticipo per ogni passeggero. In caso di morte sono dovuti almeno 16 000 DSP.
2. In caso di distruzione, perdita, danneggiamento o ritardo del bagaglio, la responsabilità è limitata a 1131 DSP per ogni passeggero.
3. In caso di ritardo nel viaggio, il limite è fissato a 4694 DSP per ogni passeggero.
4. Le prestazioni versate agli aventi diritto al risarcimento del danno dall'assicurazione contro gli infortuni degli occupanti, eventualmente stipulata dal vettore aereo o dal detentore del velivolo, e gli anticipi che il vettore aereo deve effettuare in conformità delle disposizioni vigenti in materia di responsabilità civile, vanno integralmente computate con le richieste di risarcimento avanzate in materia di responsabilità civile.

Conditions of transport
Carriage on the basis of this title of transport is subject to the liability provisions stipulated in the Ordinance on Air Transport (OATr) of August 17, 2005 for domestic and international transportation that is applicable at the time of travel and, where applicable, to the Montreal Convention of May 28, 1999 and the EU Ordinance no. 785/2004 of April 21, 2004. These pieces of legislation govern the liability of air carriers for death or bodily injury of a passenger, for the loss or damage of baggage and for delay. Liability may be limited.
1. For losses up to 113 100 Special Drawing Rights (SDR) the liability may not be excluded or limited. Beyond this, the air carrier may exempt itself from liability under certain grounds for exoneration, defined by the legislation. For death or bodily injury, an advance payment is due for each passenger within 15 days from the date of identification of natural persons entitled to such compensation. In the event of death, at least 16,000 SDR are due.
2. Liability for destruction, loss, damage, or delay to baggage, is limited to 1,131 SDR per passenger.
3. Liability for delayed travel is limited to 4,694 SDR per passenger.
4. Benefits paid to persons entitled to compensation for damages from any passenger accident insurance policies the air carrier or aircraft owner may have taken out, and advance payments that the air carrier may be obligated to make under the applicable liability provisions must be credited in full against liability claims.