



## Questionnaire relatif à l'assurance pour aéronefs

### 1. Informations générales

Preneur d'assurance \_\_\_\_\_  
Complément d'adresse (c/o) \_\_\_\_\_  
Rue et no. \_\_\_\_\_ Case postale \_\_\_\_\_  
Numéro postal, localité \_\_\_\_\_  
Numéro de téléphone \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_  
Possédez-vous déjà une police d'assurance chez AXA?  non  oui, Police no. \_\_\_\_\_  
Langue des documents  Allemand  Français  Anglais  
Début de l'assurance \_\_\_\_\_ (JJ/MM/AAAA)

### 2. Informations sur l'avion

Type d'aéronef  Avion à moteur à pistons  Experimental/Homebuilt  Ecolight/ULM  
 Planeur  Motoplaneur  Ballon  
 Gyro  Modèle réduit/Drone  \_\_\_\_\_  
Immatriculation \_\_\_\_\_  
Marque \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_  
Année de construction \_\_\_\_\_ Poids max. au décollage (MTOM) \_\_\_\_\_  
Nombre de places équipage \_\_\_\_\_ Nombre de places passagers \_\_\_\_\_  
Nombre de moteurs \_\_\_\_\_ Lieu de stationnement régulier \_\_\_\_\_  
Exploitant (nom/adresse) \_\_\_\_\_  
Propriétaire (nom/adresse) \_\_\_\_\_  
Utilisation \_\_\_\_\_ h/année Avion hangaré  oui  no  
Financement (Leasing)  oui  no Institut financier \_\_\_\_\_  
Système d'avertissement anti-collision  oui  no Roulette de queue  oui  no  
Atterrissage sur glaciers  oui  no Formation de base  oui  no  
et/ou hydravion  
Membre AAA  oui  no Acro  oui  no  
Membre CAMO (pour ballons)  oui  no Contractant \_\_\_\_\_  
Compétitions de vol à voile  oui  no Nombre moyen de vols de compétition par année \_\_\_\_\_  
(autre que OLC)  
Utilisation  Privées / voyages d'affaires  Club  
Utilisation  Non commercial  Commercial  
Validité territoriale  Europe  Mondiale (excl. USA/CAN)  Mondiale (incl. USA/CAN)



### 3. Qualification des pilotes

#### Avion à moteurs

		Heures de vol totales	dont avec type/classe
<input type="checkbox"/>	Tous pilotes titulaires de la licence PPL/LAPL (ainsi que pilotes avec CPL ou IR ou ATPL ou FI)	_____ h	_____ h
<input type="checkbox"/>	Tous pilotes avec la licence CPL ou IR ou ATPL ou FI	_____ h	_____ h
<input type="checkbox"/>	Pilotes désignés nommément avec la licence PPL/LAPL (ainsi que pilotes avec CPL ou IR ou ATPL ou FI)	<b>License</b>	<b>Heures de vol totales</b>
			<b>dont avec type/classe</b>
Nom pilote 1:	_____	_____ h	_____ h
Nom pilote 2:	_____	_____ h	_____ h
Nom pilote 3:	_____	_____ h	_____ h
Nom pilote 4:	_____	_____ h	_____ h
Nom pilote 5:	_____	_____ h	_____ h
<input type="checkbox"/>	L'aéronef sera toujours volé par 2 pilotes (Multi Crew)		
<input type="checkbox"/>	Tous les pilotes ont une expérience minimale sur type d'avion avec roulette de queue de 70 heures		

#### Planeurs, motoplaneurs et ballons

		Heures de vol totales	dont avec type/classe
<input type="checkbox"/>	Tous pilotes titulaires de la licence SPL ou PPL / LAPL resp. BPL	_____ h	_____ h
<input type="checkbox"/>	Pilotes désignés nommément avec la licence SPL ou PPL/LAPL resp. BPL (ainsi que tous pilotes avec FI)	<b>License</b>	<b>Heures de vol totales</b>
			<b>dont avec type/classe</b>
Nom pilote 1:	_____	_____ h	_____ h
Nom pilote 2:	_____	_____ h	_____ h
Nom pilote 3:	_____	_____ h	_____ h
Nom pilote 4:	_____	_____ h	_____ h
Nom pilote 5:	_____	_____ h	_____ h

### 4. Responsabilité civile (RC)

<input type="checkbox"/>	RC envers les tiers	Somme d'assurance	CHF	_____
<input type="checkbox"/>	CSL (Garantie combinée – RC envers les tiers et envers les passagers)	Somme d'assurance	CHF	_____

### 5. Casco

<input type="checkbox"/>	Casco complète	Somme d'assurance*	CHF	_____
<input type="checkbox"/>	Casco limitée au risque d'immobilisation (risque au sol)	Somme d'assurance*	CHF	_____
	Franchise désirée par cas de sinistre (min. 2000 CHF)		CHF	_____
<input type="checkbox"/>	Inclusion risque de guerre			

\* La somme d'assurance doit correspondre à la valeur actuelle sur le marché (valeur de remplacement)

