



# Fragebogen für Luftfahrzeugversicherung

## 1. Allgemeine Angaben

Versicherungsnehmer \_\_\_\_\_

Adresszusatz (c/o) \_\_\_\_\_

Strasse, Nr. \_\_\_\_\_ Postfach \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Telefonnummer \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Besitzen Sie bereits eine Versicherungspolice bei der AXA?  nein  ja, Police Nr. \_\_\_\_\_

Dokumentensprache  Deutsch  Französisch  Englisch

Gewünschter Beginn der Deckung \_\_\_\_\_ (TT/MM/JJJJ)

## 2. Pilotenqualifikationen

Offener Pilotenkreis

Lizenz Mindestanforderung

PPL,  CPL / ATPL,  LAPL,  SPL,  BPL,  UL (mit SPL / PPL),  nur UL-Lizenz

FI/CRI

Flugstunden Total

Flugstunden auf Klasse

ja

0-150  151-500  über 500

0-50  51-150  151-300  über 300

Namentlich erwähnte Piloten\*

| Vorname / Nachname | Jahrgang | Lizenz** | FI/CRI                      | Flugstunden Total   | Flugstunden auf Klasse   |
|--------------------|----------|----------|-----------------------------|---|--|
| _____              | _____    | _____    | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> über 500 | <input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> über 300 |
| _____              | _____    | _____    | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> über 500 | <input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> über 300 |
| _____              | _____    | _____    | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> über 500 | <input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> über 300 |
| _____              | _____    | _____    | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> über 500 | <input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> über 300 |
| _____              | _____    | _____    | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> über 500 | <input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> über 300 |

\*FI, CRI und Examiner gelten in Ausübung ihrer Funktion als mitversichert und müssen nicht namentlich erwähnt werden.

\*\*Optionen Lizenzen: PPL, CPL / ATPL, LAPL, SPL, BPL, UL (mit SPL / PPL), nur UL-Lizenz

## Pilotenalter

Alle versicherten Piloten sind unter 70 Jahre alt

Piloten über 70 Jahre fliegen stets mit Safety Pilot\*

Piloten über 70 Jahren fliegen ohne Einschränkungen

\*Definition Safety Pilot: unter 70 Jahre alt und verfügt über die erforderlichen Lizenzen und Berechtigungen

## Trainingsstand (Recency)

### Motorflugzeug

Alle versicherten Piloten haben auf der Klasse während den letzten

24 Monaten\*

12 Monaten

6 Monaten

3 Monaten

mindestens 12 Landungen oder einen Checkflug absolviert.



### Segelflugzeug / TMG

**Alle** versicherten Piloten haben während den letzten

- 24 Monaten\* mindestens 15 Landungen (12 Landungen für TMG)  
 12 Monaten oder einen Checkflug absolviert.

### Ballon

**Alle** versicherten Piloten haben während den letzten

- 24 Monaten\* mindestens 10 Landungen  
 12 Monaten oder eine Checkfahrt absolviert.

\*gemäß gesetzlichem Minimum

### 3. Angaben zum Luftfahrzeug

Immatrikulation \_\_\_\_\_ Serien-Nr. \_\_\_\_\_  
Hersteller \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_  
Baujahr \_\_\_\_\_ Max. Abflugmasse (MTOM) \_\_\_\_\_  
Mindestbesatzung Anzahl \_\_\_\_\_ Passagiere Anzahl \_\_\_\_\_  
Anzahl Triebwerke \_\_\_\_\_ Hauptbasis (Flugplatz) \_\_\_\_\_  
Haupthalter (Name, Adresse) \_\_\_\_\_  
Eigentümer (Name, Adresse) \_\_\_\_\_  
Leasing / Zession  ja  nein Finanzinstitut \_\_\_\_\_

### Motorflugzeug

Sonderkategorie  keine  
 Experimental  Homebuilt  Antique  Ultralight / Ecolight  
 Gyrocopter

Durchschnittliche Nutzung pro Jahr  0-50  51-100  101-200  über 200 Stunden

Hangariert  ja  nein

Spornrad  ja  nein  
 Sämtliche Piloten verfügen über eine Flugerfahrung auf Luftfahrzeugen mit Spornrad von mindestens 100 Landungen

Einziehfahrwerk  ja  nein  
 Sämtliche Piloten verfügen über eine Flugerfahrung auf Luftfahrzeugen mit Einziehfahrwerk von mindestens 100 Landungen

Kollisionswarngerät  ja  nein

Elektroantrieb  ja  nein

### Einsatz

Geogr. Geltungsbereich  Europa  Weltweit (ohne USA/CAN)  Weltweit (mit USA/CAN)

Art der Flüge  Privat  Gewerbsmässig

Grundschulung  ja  nein (Umschulungen und Weiterbildungen sind stets versichert)

Gletscherlandungen inkl. Gebirgslandeplätzen (Altiports)  ja  nein

Landungen auf Gebirgslandeplätzen (Altiports)  ja  nein

Wasserlandungen  ja  nein

Schleppflüge  ja  nein

Absetzen von Fallschirmspringern  ja  nein



Gewerbliche Foto-, Film- & Messflüge  ja  nein

Akrobatik ohne Unterfliegen  
der Mindestflughöhen  ja  nein

Akrobatik mit Unterfliegen  
der Mindestflughöhen inkl. Airshows  ja  nein

### Segelflugzeug

Sonderkategorie  keine  
 Experimental  Homebuilt  Antique  TMG

Kollisionswarngerät  ja  nein

Elektroantrieb  ja  nein

### Sonderrisiken

Geogr. Geltungsbereich  Europa  Weltweit (ohne USA/CAN)  Weltweit (mit USA/CAN)

Grundsicherung  ja  nein

Wettbewerbsflüge\*  ja  nein

\*Die Teilnahme an dezentralen Wettbewerben (z.B. OLC, WeGlide) ist stets mitversichert

### Ballon (keine Kaskoversicherung)

#### Sonderrisiken

Geogr. Geltungsbereich  Europa  Weltweit (ohne USA/CAN)  Weltweit (mit USA/CAN)

Art der Flüge  Privat  Gewerbmässig

Grundsicherung  ja  nein

### 4. Haftpflichtversicherung

Dritthaftpflichtversicherung gegenüber Dritten auf der Erde Versicherungssumme CHF \_\_\_\_\_

Einheitsdeckung CSL (kombinierte Dritthaftpflicht- und Passagierhaftpflichtdeckung) Versicherungssumme CHF \_\_\_\_\_

### 5. Kaskoversicherung

Vollkaskoversicherung Versicherungssumme\* CHF \_\_\_\_\_

Stillliegekaskoversicherung (Bodenrisiko) Versicherungssumme\* CHF \_\_\_\_\_

Gewünschter Selbstbehalt pro Schadenereignis (mind. CHF 2000.–) CHF \_\_\_\_\_

Einschluss Kriegskasko

\*Versicherungssumme entspricht dem aktuellen Marktwert (Wiederbeschaffungswert)



## 6. Insassenunfallversicherung

|  | pro Besatzungsmitglied   | pro Passagier   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Todesfallkapital    | CHF _____  | CHF _____   |
| <input type="checkbox"/> Invaliditätskapital | CHF _____  | CHF _____   |
| <input type="checkbox"/> Heilungskosten      | 5 Jahre max. 1 000 000 <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |

## 7. Schäden

Vorschäden in den letzten 5 Jahren  ja  nein  
Schadendatum \_\_\_\_\_ Schadenhöhe CHF \_\_\_\_\_  
Beschreibung \_\_\_\_\_

## 8. Schlusserklärung

- Der Interessent ermächtigt die AXA bei Behörden und Dritten, insbesondere beim Vorversicherer betreffend des bis herigen Schadenverlaufs, sachdienliche Auskünfte im Rahmen einer Risikoprüfung einzuholen.
- Hiermit bestätigt der Interessent, dass vorstehende Angaben vollständig und richtig sind und dass Änderungen, die sich vor Abschluss des Vertrags ergeben, unverzüglich der AXA mitgeteilt werden. Eine Verpflichtung zum Abschluss eines Vertrags besteht dadurch nicht.

## 9. Bemerkungen

---

---

---

---

### Wichtige Hinweise

Die AXA bearbeitet Personendaten in Übereinstimmung mit den anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und informiert insbesondere zu Zweck, Art der Datensammlung, Empfängern und Aufbewahrung der Daten unter [AXA.ch/datenschutz](https://www.axa.ch/datenschutz). Die für die Erstellung einer Offerte oder eines Antrags erhaltenen Personendaten speichert die AXA für fünf Jahre ab Ausfertigungsdatum, auch für den Fall, dass der Versicherungsvertrag nicht zustande kommt, ab.

Die Daten können zwecks administrativer Vereinfachung im Rahmen der Vertragsabwicklung mit anderen Gesellschaften der AXA Gruppe sowie beauftragten Partnern geteilt bzw. ihnen weitergeleitet werden.

### Kontakt

E-Mail: [luffahrt.ch@axa.ch](mailto:luffahrt.ch@axa.ch)

XL Insurance Company SE, Dublin, Zürich Branch (AXA XL), Ernst-Nobs-Platz 7, 8004 Zurich

AXA Assurances SA, UW Aviation, DD-3.622, Chemin de Primerose 11, Case postale, CH-1001 Lausanne